

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS MOKESČIO ĮSTATYMO NR. XIII-
2690 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIVP-72 PROJEKTO“ PROJEKTO**

(TOLIAU – PROJEKTAS)

(TAP NR. 21-445; TAIS NR. 21-22605(2))

2021-04-28 Nr. NV-863

Vilnius

1. Projekto rengėja – Vidaus reikalų ministerija.

2. Projekto tikslas – pateikti Seimui Vyriausybės išvadą dėl Seimo nario Algirdo Butkevičiaus pateikto Motorinių transporto priemonių įstatymo Nr. XIII-2690 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-72 (toliau – Įstatymo projektas), kuriuo siūloma iš esmės pritarti teisinio reguliavimo pakeitimui, kuriuo siekama užtikrinti taiklesnį Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo (toliau – Įstatymas) taikymą ir socialinio teisingumo principo įgyvendinimą ir nustatyti, kad transporto priemonių registracijos mokesčio neturi mokėti gyventojai, registruojantys paveldėtą automobilį, **taip pat pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui Įstatymo projektą tobulinti atsižvelgiant į pateiktus pasiūlymus.**

3. Dabartinė situacija:

- Šiuo metu Įstatyme nustatyta, kad mokesčio objektas – M₁ klasei ar N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės, kurios registraciją atlieka valdytojas, duomenų šaltiniuose nurodytas išmetamas CO₂ dydis, išskyrus istorinės motorinės transporto priemonės ir motorinės transporto priemonės, kurios duomenų šaltiniuose nurodyta, kad transporto priemonė pritaikyta neįgaliųjų vežimėliui ir nurodytas specialios paskirties kodas „SH“ arba transporto priemonė yra su rankiniu valdymu ir nurodytas specialios paskirties kodas „SV“, kurių registraciją atlieka valdytojas, išmetamą CO₂ dydį. Motorinių transporto priemonių, kurių registraciją atlieka valdytojas, vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 2 dalies 4 punkto nuostatomis, išmetamas CO₂ dydis nėra mokesčio objektas. T. y. nenumatytas išimties taikymas paveldėtoms transporto priemonėms, todėl sutuoktinio ar kito šeimos nario netekę ir jo turtą paveldėję asmenys savo vardu persirašydami automobilį turi sumokėti transporto priemonių registracijos mokestį.

4. Projekto esmė:

- Įstatymo projektu siūloma papildyti Įstatymo 3 straipsnį, jame nustatant, kad transporto priemonės, kurios yra paveldėtos, nėra šio mokesčio objektas. Įstatymo projektu nustatant išimtį paveldėtoms transporto priemonėms, į tokį teisinį reguliavimą pakliūtų visos transporto priemonės, neatsižvelgus į tai, ar jos registruotos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ar ne, taip pat neatitiktų šiuo metu nustatyto mokesčio objekto aprašymo, kuris yra orientuotas į registruojamos transporto priemonės naudojimo paskirtį, o ne pagal transporto priemonės nuosavybės teisės įgijimo pagrindą (paveldėjimą). Tokios transporto priemonės registravimas būtų apsunkintas, nes paveldėjimo dokumentų tvarkymas trunka tam tikrą laiką, o kol šie dokumentai nėra sutvarkyti, registruojamai transporto priemonei negalės būti taikoma išimtis dėl mokesčio mokėjimo, taip pat numatomas paveldėtojas šiuo laikotarpiu neturėtų galimybių naudotis transporto priemone ir dalyvauti viešajame eisme. Todėl siūlytina atsisakyti Įstatymo projektu siūlomo keisti Įstatymo 3 straipsnio pakeitimo ir pakeisti Įstatymo 2 straipsnio 3 dalį, apibrėžiančią šio Įstatymo taikymo srityje vartojamą sąvoką „Registracija“, ir ją išdėstyti taip:
„3. Registracija – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nustatyta tvarka M1 klasei ir N1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės įregistravimas Kelių transporto priemonių registre arba duomenų apie pasikeitusį Kelių transporto priemonių registre įregistruotos M1 klasei ir N1 klasei priskirtos motorinės transporto priemonės valdytoją įrašymas į

ši registrą, išskyrus atvejus, kai keičiami transporto priemonės valdytojo duomenys: juridinio asmens pavadinimas arba fizinio asmens vardas ir (ar) pavardė, o po duomenų pakeitimo faktinis motorinės transporto priemonės valdytojas nesikeičia, **arba įrašomas naujas valdytojas buvusio valdytojo mirties atveju.**“

Toks Įstatymo pakeitimas leistų palikti galimybę naudoti transporto priemonę viso paveldėjimo dokumentų tvarkymo laikotarpiu ir sistemiškai derėtų su Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 4 dalies nuostata, reglamentuojančia įregistravimo atvejus motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojui mirus;

- Įstatymo projekto nuostatos įsigalios nuo oficialaus jų paskelbimo. Pagal Teisėkūros pagrindų įstatymo ir Mokesčių administravimo įstatymo nuostatas, mokesčio lengvatas nustatantys mokesčių įstatymai, įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėn. nuo oficialaus paskelbimo dienos. Taip pat pagal Biudžeto sandaros įstatymo nuostatas mokesčių įstatymai, darantys įtaką atitinkamų metų biudžeto pajamoms, įsigalioja įstatymuose nustatyta tvarka, bet priimami ne vėliau kaip tų biudžetinių metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymas. Atsižvelgus į nurodytą teisinį reglamentavimą ir Konstitucinio Teismo praktiką, Įstatymo projekte turi būti nurodyta teisės aktų reikalavimus atitinkanti Įstatymo įsigaliojimo data.

5. Derinimas:

- Projektas be pastabų suderintas su Aplinkos ministerija, Finansų ministerija, Susisiekimo ministerija, Valstybine mokesčių inspekcija;
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė išvadą, kurioje siūlo Projektą suderinti su Teisingumo ministerija, atsižvelgiant į šios ministerijos kompetenciją (pvz., Projekto nuostatos susijęs su civiliniais teisiniais santykiais (paveldėjimo institutu).

6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatoms – Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada – siūlytina Projektą aptarti tarpinstituciniame pasitarime ir svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Ekonomikos politikos grupės vyresnioji patarėja

Jurgita Gaižiūnienė

Jurgita Gaižiūnienė, tel. 8 706 63780, el. p. jurgita.gaiziuniene@lr.lt